

## **Acceptatievoorwaarden**

### **Algemeen**

Deze acceptatievoorwaarden maken welke regels gelden voor het gebruik van onze dienstverlening.

### **Toepassingsbeleid**

De acceptatievoorwaarden omvatten de gehele dienstverlening die wij voor onze klanten uitvoeren in het kader van de verwijdering van de afvalstoffen zoals omschreven in deze acceptatievoorwaarden.

### **Acceptatie**

De opdrachtgever is verplicht om aan de inzamelaar kenbaar te maken of bij de aangeboden afvalstoffen andere en/of materialen aanwezig zijn die buiten de acceptatie vallen van in de inzamelaar zoals omschreven in de acceptatievoorwaarden. Indien blijkt dat de afvalstoffen anders zijn dan van tevoren afgesproken met de inzamelaar, dan zal dat leiden tot extra kosten voor ompakken en sortering. Er zal een ander tarief voor de afwijkende afvalstoffen worden berekend.

### **ACCEPTEREN:**

- Batterijen (huishoudelijke toepassing) – accepteren onder ADR klasse 9 en verpakkingsinstructie
- Li-ion batterijen industrieel – accepteren onder ADR klasse 9 en verpakkingsinstructie
- Loodaccu's (starters & tractie) -accepteren onder ADR klasse 8
- NiCd batterijen industrieel (zonder/met loog) accepteren onder ADR klasse 8
- NiMH batterijen industrieel (hybride toepassing)
- Oversized in gereed materiaal (knipwerk) – accepteren maar aftrekken van vergoeding
- Vaten (open, leeg en schoon)

### **WEIGEREN:**

- Asbest
- Autowrakken
- Autobanden
- Betonresten
- Brandkasten
- Condensatoren (groot, gevuld met olie)
- Navulbare gasflessen (zowel open als dicht)
- Glasresten, grond- of zand, houtresten
- Isolatiemateriaal
- Koelkasten
- Kunststoffen
- Ontvetters = gevaarlijk afval
- Puin (schoon/verontreinigd)
- Radioactief materiaal – opvolgen van regeling detectie radioactief schroot
- Smeermiddelen, oliën en vetten
- Stankverwekkend materiaal
- Tanks
- Transformatoren – olievrij, anders weigeren
- Vuilaf trek/vuilbelasting voormateriaal en gereed materiaal = €250,- per ton
- Vaten (verontreinigd) = meestal gevaarlijk afval
- Verfblikken = gevaarlijk afval
- Verpakkingsmaterialen – teruggeven of vuilaf trek + vuilbelasting
- Voedingsmiddelen resten
- Vloeistoffen (bijv. zuren, chemisch afval, vervuild water etc.)

**Wanneer de lading niet volgens de verpakkingsinstructies verpakt is, of er zitten verkeerde afvalstromen in een bak/vat, dan zullen er ompak- en sorteerkosten berekend worden.**

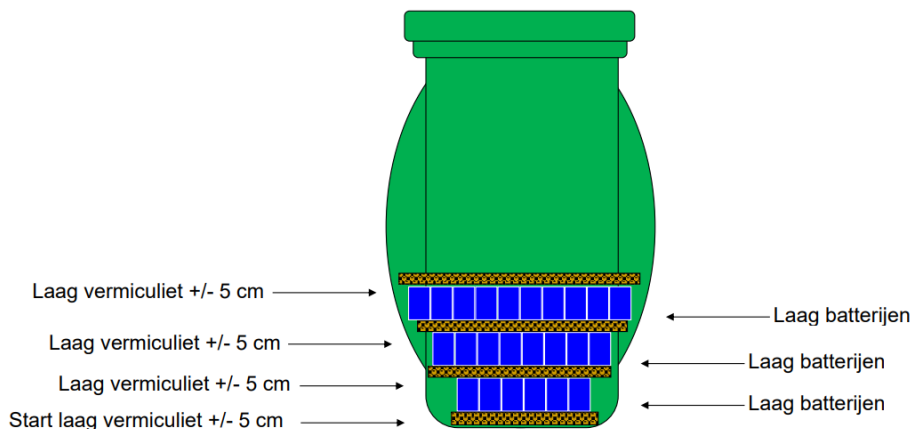
## Ongesorteerde batterijen

- Het vat **mag tot de rand** gevuld worden, want de deksel dient te allen tijde op het vat te zitten.
- Het vat moet voorzien zijn van voldoende vermiculiet zodat er geen beweging/schuiving en kortsluiting meer mogelijk is.
- Het vat moet in dezelfde staat worden ingeleverd als tijdens het plaatsen.
- Alle op het vat aangebrachte bestickering moet blijven zitten en zichtbaar zijn.
- Op een pallet moeten vier vaten geplaatst worden en vaststaan.
- Het vat moet droog staan, mag geen water in komen.
- De inliner moet voor het afsluiten van het vat naar binnen worden dichtgevouwen.

### Vullen van het vat:

- Het vat wordt laag voor laag gevuld met batterijen en vermiculiet.
- De start laag is vermiculiet, dit is ongeveer +/- 5 cm. Hierna volgt een laag batterijen daarna weer een laag vermiculiet enzovoort. Als laatste laag wordt dus vermiculiet gebruikt totdat er geen beweging/schuiving en kortsluiting meer mogelijk is.

### Voorbeeld van het juist vullen van een vat



### NiCd batterijen industrieel (met loog)

- Industriële NiCd batterijen moeten in een **vloeistofdichte bak** zitten.
- De batterijen moeten gestapeld worden, zodat deze gezekerd zijn tegen kortsluiting. Indien dit niet mogelijk is dan moeten de polen afgeplakt worden.
- Alle op de bak aanwezige verplichte bestickering moet blijven zitten en zichtbaar zijn.
- De batterijen mogen tot de rand van de bak gevuld worden.
- De bak moet droog staan er mag geen water inkomen.

### NiMH batterijen industrieel

- De polen van de batterijen moeten worden afgeplakt en in een accubak gedaan worden welke gevuld is met vermiculiet zodat deze gezekerd zijn tegen kortsluiting.